### « patron »



 préparation de la base en siporex et du premier rang de briques, avant que le chantier ne comence

## Argile brute



 Argile qui sort tout droit de notre mère la terre, on la met a tremper pendant 12h, puis on malaxe avant d'ajouter le sable et créer le mortier de jointage, et aussi pour faire la barbotine avec de la chaux

## à la soupe!



• Mélange de l'argile, aprés trempage, avec un malaxeur

### les ennuis commencent



• Base du poêle de masse maçonné, le carrelage est protégé par une couche de beton cellulaire de 10cm, les briques refractaires blanches (rés.1400° et chocs thermiques) forment le sol du « coeur de chauffe », composé du foyer primaire et de la tour de postcombustion.

## casse-tête en légo



• coeur de chauffe prêt à être monté.

## plan du foyer



en briques
« légo » (réfractaire
1400°), à gauche la
post combustion et à
droite le foyer
primaire

### isolation



 la fibre blanche contre le mur est de l'alumine, elle permet d'isoler le poele du mur

### haute température



- La matière noire du seau est du ciment refractaire qui va protéger le béton cellulaire de la chaleur des fumées, qui redescendent a environ 1000° avant d'aller sous l'assise.
- les **BTC** servent à accumuler et diffuser la chaleur.

#### isolation bis



• les briques alvéolées sont des réfractaires ordinaires et permettent une meilleure isolation des parties qui ne doivent pas rayonner

## cendrier



 Pose de réfractaires ordinaires au fond du foyer, tout le coeur de chauffe est monté à sec

#### flamme horizontale



• fermeture du conduit horizontal du coeur de chauffe

#### écoulement laminaire



- pour la bonne circulation des fumées il faut des angles arrondis, pour ne pas créer de turbulences.
- ces arrondis sont façonnés en mortier et recouverts de barbotine.
- le fond est tapissé d'un mortier chaux/sable pour protéger le beton céllulaire

## regard



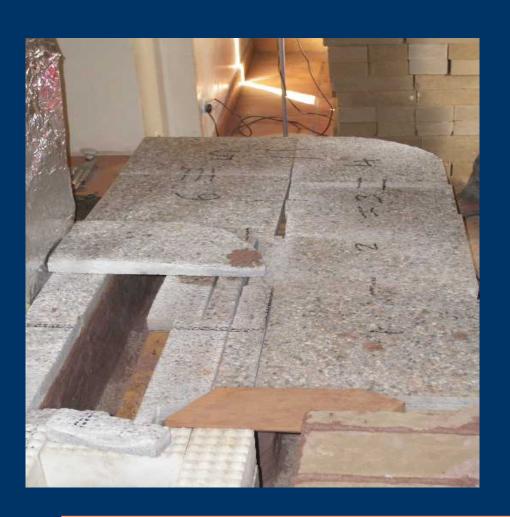
• à droite la place pour une trappe de visite.

## la gadoue



 Pour la bonne circulation des fumées on enduit de barbotine les parois du conduit

## banquette fermée



- pose de dalles de beton pour fermer le conduit de l'assise.
- L'espace ouvert à gauche est pour la remontée des fumées dans le dossier de la banquette, où elles auront encore une chicane à passer.

#### écoulement laminaire bis



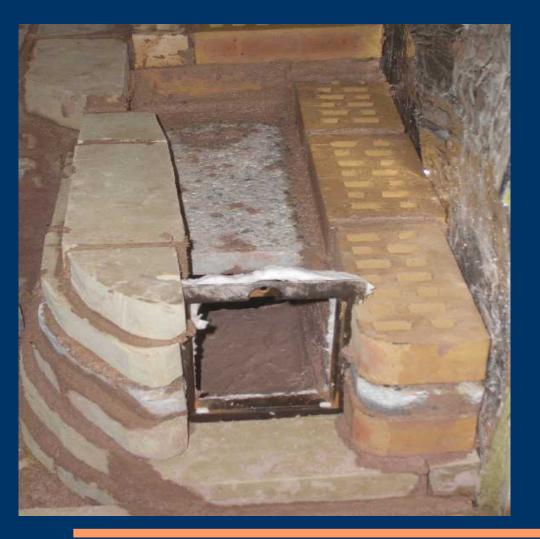
- cette brique sert de transition entre la descente des fumées et leur trajet horizontal.
- le bizottage est indispensable pour la bonne circulation, car les fumées ne doivent subir aucune turbulence

## regard bis



• démarrage du dossier, avec insertion d'une trappe de visite et de ramonage

### chicane



- Autre vue du montage du dos du siege.
- On voit bien le décalage des BTC, pour le confort du dos.

### assise terminée



- le passage horizontal est recouvert de deux épaisseurs de BTC pour créer l'assise.
- Remarquez la beauté de l'arrondi, les BTC pourront être laissées apparentes à cet endroit.

## table de découpe



- Les chutes des BTC qui ont servi a faire l'arrondi de l'assise.
- On conserve ces chutes car elle peuvent servir, pour refaire du mortier par exemple, puisqu'elles sont en argile pure.
- la découpe est le plus gros poste.

### calepinage



- On continue de monter la tour de post-combustion.
- au niveau de la dalle béton, 3 dimensions de briques se rencontrent, le calepinage n'est pas toujours possible, mais le poids fait tenir l'ensemble.

#### la nuit est tombée



- on peut voir de haut en bas:
- les derniers étages de la post-combustion
- la sortie des fumées
- le dossier fermé

### derniers étages de BTC



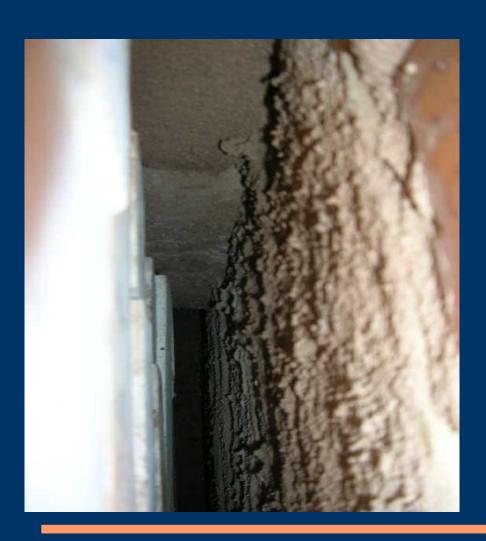
• jolie vue de la postcombustion se terminant, avec une niche dans son angle, et du dossier de la banquette avec sa trappe.

#### on ferme bientôt



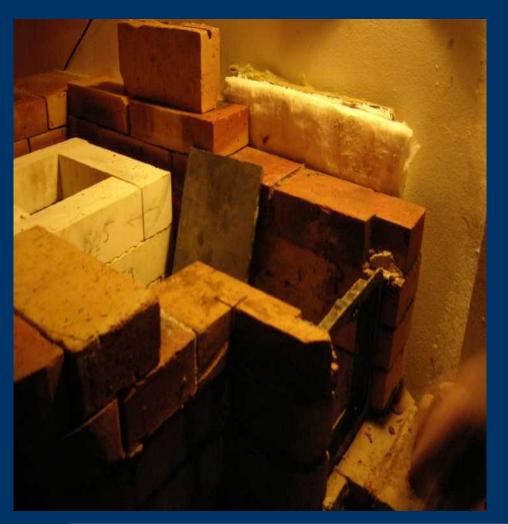
- dernier étage du coeur de chauffe, bizotté du côté opposé à la sortie des fumées, pour les forcer à aller aussi de ce côté.
- A droite le passage du by-pass.

#### descente des fumées



• on peut apercevoir tout au fond la sortie de la post-combustion.

### by-pass?



 dernière trappe de ramonage, qui sera au pied du conduit inox et plaque de fonte, qui deviendra la trappe de by-pass.

### by-pass



• le by-pass sert à chauffer le conduit à l'allumage, on le ferme au bout de cinq minutes, pour forcer les fumées à passer dans le conduit accumulateur.

#### médecine douce



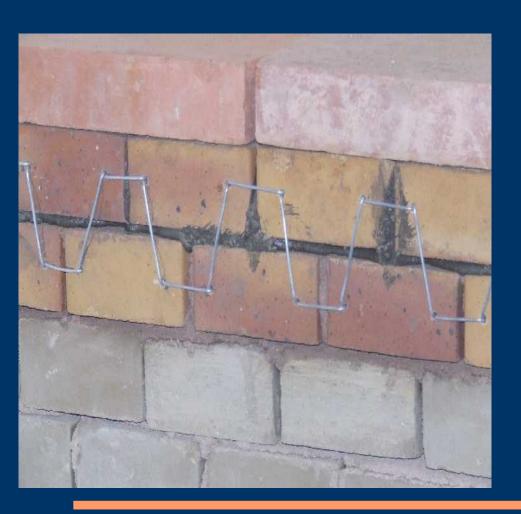
• Oups, j'ai fait tomber ma gourmette!

## ça sent la fin



 derniers étages de la post-combustion en briques réfractaires qui seront agraffées, pour supporter la dilatation.

## agraffes



• agraffage des réfractaires

### conduit



• on amène le conduit de 130cm non isolé

#### transition



• la plaque de transition va être fixée au plafond, aprés ça passe à du boisseau de 200\*200

### conduit + transition



fixation du conduit au plafond

#### finition



le coeur de chauffe est monté à sec, les espaces trop larges sont comblés avec de la fibre d'alumine, les plus fins se boucheront avec la cendre.

#### solle



 préparation de la solle de fermeture en terre cuite, on agraffe les briques contre le mur par dessus avant de la poser.

### trappe de by-pass



- pose de la trappe de by-pass avant scellement.
- au premier plan on peut voir les découpes pour faire des arrondis.

## solle perçée



• on perce la solle qui va tenir le by-pass.

# by-pass fermé



## by-pass ouvert



### solle scellée



 poignée du by-pass et zone d'ancrage du conduit à droite.

#### on ferme!



pose de la solle de fermeture en pierre de volvic non scellée elle permet une plus grande transmission de la chaleur que la terre cuite et donc de cuire dessus.

# foyer de chargement



### séchage



- poele en fonctionnement, avec son conduit en inox isolé à la laine de roche (panneaux d'insert).
- compter une semaine de chantier à quatre.